

**ASSEMBLEA
CIUTADANA**
 **PEL CLIMA**



PROPOSTES

FEBRER 2023

**EL CANVI
ÉS NOSTRE**



1. L'ASSEMBLEA CIUTADANA PEL CLIMA DE MALLORCA

PÀG. 3

2. ORGANITZACIÓ DE L'ASSEMBLEA

PÀG. 4

3. ESTRUCTURA I SESSIONS DE L'ASSEMBLEA

PÀG. 6

4. PROPOSTES

PÀG. 9



1. L'ASSEMBLEA CIUTADANA PEL CLIMA DE MALLORCA

Afrontar l'emergència climàtica requereix canvis profunds a escala social i econòmica, que és imprescindible abordar des del consens social i amb la participació del conjunt de la societat. Per açò, és necessari establir mecanismes d'innovació democràtica que permetin definir de manera col·lectiva, constructiva i coherent el full de ruta d'una transició ecològica que sigui socialment justa.

Les assemblees ciutadanes pel clima (ACC), impulsades en distints països i regions d'Europa (França, Regne Unit, Irlanda, Escòcia, Suècia, Espanya...), són una eina innovadora per fomentar la participació ciutadana en l'elaboració de polítiques públiques, per recuperar la confiança en les institucions i superar la polarització dels debats en qüestions climàtiques. Les assemblees ciutadanes són un exercici de democràcia deliberativa en què un grup de persones representatives d'un territori es reuneix per informar-se i deliberar sobre un tema rellevant per a la societat que representa. Per açò Mallorca ha posat en marxa la primera assemblea ciutadana pel clima, formada per 60 persones majors de 16 anys escollides pel mètode de sorteig cívica amb criteris de representativitat social i territorial. S'ha reunit de forma presencial en cinc sessions entre els mesos de novembre de 2022 i febrer de 2023 amb l'objectiu d'aprendre, deliberar i formular propostes per afrontar la crisi climàtica. El mandat de l'assemblea és donar resposta a la pregunta següent:

Què necessitam fer a Mallorca abans de 2030 per afrontar l'emergència climàtica de manera efectiva i socialment justa?

Aquest document **recull les 56 propostes que l'assemblea ha elaborat i aprovat** per fer front a l'emergència climàtica. Aquestes propostes s'han aprovat per un consens ampli entre les persones participants i són un testimoni de l'aposta de la ciutadania per emprendre polítiques climàtiques decisives i ambicioses. L'assemblea s'ha constituït amb el suport financer del Govern de les Illes Balears (GOIB) i del Consell Insular de Mallorca (CIM) i amb el compromís d'ambdues institucions d'assumir com a pròpies les propostes aprovades amb un mínim de suport del 90% de l'assemblea.

assembleapelclima.net

El canvi és nostre

2. ORGANITZACIÓ DE L'ASSEMBLEA

Tot i haver-hi uns estàndards estipulats clars i formals, cada assemblea ciutadana pel clima té un format, nombre de participants, contingut i duració distints, depenent del context on s'ubiqui.

L'Assemblea Ciutadana pel Clima de Mallorca ha estat liderada per un equip multidisciplinar de persones que provenen de la Universitat de les Illes Balears (UIB), a través de la Fundació Universitat Empresa (FUEIB). Amb el finançament de l'European Climate Foundation, entre el mes de maig i setembre de l'any 2021 varen elaborar un estudi a fi d'analitzar la viabilitat, pertinència i possibilitat de creació d'una assemblea a nivell balear, a on s'hi indicava una proposta d'estructura i temàtica. No va ser fins al setembre de l'any 2022 que es varen poder iniciar les tasques de preparació i desplegament metodològic d'una assemblea a Mallorca, que ha comptat amb el finançament del GOIB i del CIM per a la seva execució.

Els equips i grups de persones implicats en l'organització de l'assemblea són:

Grup de coordinació, amb la funció de proposar l'estructura, els objectius, els continguts i les persones expertes que intervendran a l'assemblea. També exerceixen el rol d'interlocució amb les institucions i la societat civil.

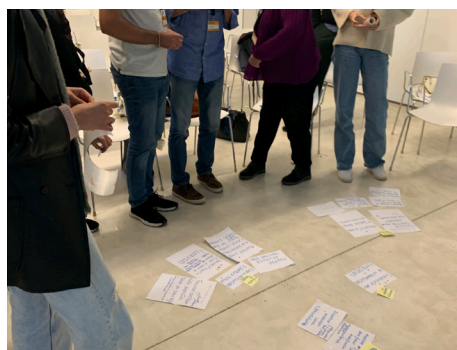
Equip de facilitació, amb la funció de dissenyar "com" s'assoleixen els objectius proposats i fer l'acompanyament de les persones membres de l'assemblea, de forma efectiva i cuidada.

Equip de comunicació, amb la funció de dissenyar i coordinar l'estratègia de difusió de l'assemblea perquè arribi a la societat mallorquina.

Persones expertes, amb la funció de proveir els coneixements necessaris a les assembleistes perquè puguin mantenir debats informats.

Agents socials, amb la funció d'exposar els seus posicionaments i perspectives sobre com afrontar el canvi climàtic.

Per al sorteig cívic s'ha comptat amb els serveis de la Sortition Foundation i d'una empresa especialitzada en treballs demoscòpics. A més, hem comptat amb el suport de persones voluntàries en l'organització logística de les cinc sessions.



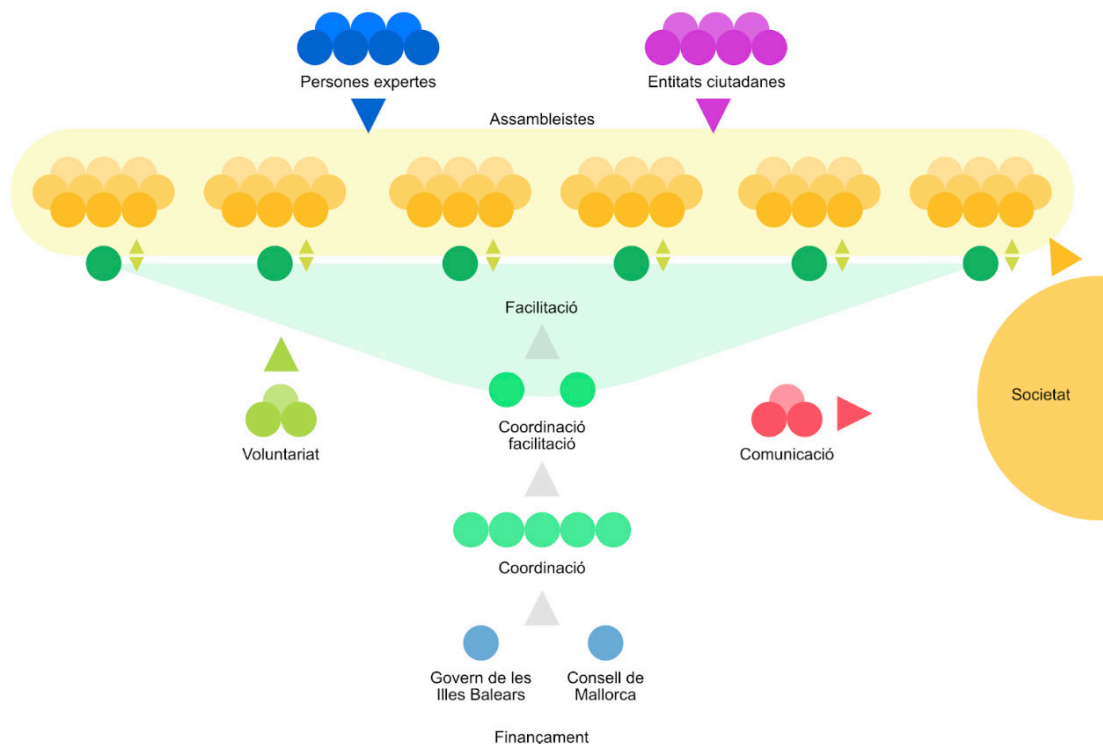


Fig. 1. Esquema organitzatiu de l'assemblea

Per al reclutament de participants es van enviar 10.000 cartes a persones residents de Mallorca en què se'ls convidava a participar en el sorteig cívic per formar l'ACC, a les quals prop de 500 persones van respondre. D'aquestes, se'n van seleccionar 60 a l'atzar, seguint criteris que garantissin que el grup escollit fos demoscòpicament representatiu de la societat mallorquina en termes de gènere, edat, municipi de residència, nivell d'estudis i nivell de renda. Aquestes 60 persones es van comprometre a participar durant tot el procés i rebran una compensació econòmica per la seva participació en les sessions de l'assemblea.

L'assemblea s'ha desenvolupat de manera presencial en 5 dissabtes sencers a diferents emplaçaments de l'illa. La metodologia s'ha dissenyat per potenciar al màxim els espais de reflexió individual i deliberació grupal, a partir de l'exposició d'evidència científica sobre els temes de cada sessió i també d'una diversitat de perspectives per part d'agents de la societat mallorquina.

S'ha mantingut l'anonimat de les persones participants així com la confidencialitat del contingut de les deliberacions i propostes de l'assemblea per evitar possibles interferències no desitjades. En canvi, s'ha treballat per fer accessible a la societat mallorquina el contingut de les presentacions i intervencions de les persones expertes, les intervencions dels agents socials i els documents de suport de l'assemblea, que s'han posat a disposició a la pàgina web (<https://www.assembleapelclima.net/>) i s'han anat difonent a través de comunicats de premsa i de les xarxes socials.

3. ESTRUCTURA I SESSIONS DE L'ASSEMBLEA

El procés de l'assemblea s'ha estructurat al voltant de les tres fases que ha de desenvolupar tota assemblea deliberativa:

Fase d'informació i aprenentatge

Aquesta fase s'ha desenvolupat durant les quatre primeres sessions, gràcies a la contribució de persones expertes en les diferents temàtiques que s'han abordat. Aquestes han participat presencialment a l'assemblea i han ofert diferents tipus de suport: presentacions de 15 minuts sobre la temàtica tractada, juntament amb documentació escrita i lectures recomanades, resolució de dubtes i preguntes per part de les assembleistes i revisió de les propostes provisionals de l'assemblea. Paral·lelament, s'ha procurat inclure diferents perspectives sobre el canvi climàtic de la mà d'agents socials que han estat convidats a participar en diferents sessions i que han aportat els seus punts de vista de manera presencial o mitjançant missatges gravats en vídeo.

Fase de deliberació i concreció

Durant les sessions 2, 3 i 4, posteriorment als espais d'aprenentatge, s'han creat espais de reflexió col·lectiva, deliberació i elaboració de propostes. Aquest treball s'ha fet principalment per grups de 10 persones que s'havien definit prèviament, seguint el criteri de balanç d'edat i de gènere. Les propostes eren construïdes a partir d'una fitxa que servia com a eina de reflexió per al desenvolupament de distints aspectes de la proposta com: el què, el perquè, el per a qui, el com, el quan, els beneficis que comportaria, els obstacles o reptes, i de quina manera es podria finançar. Aquesta tasca s'ha combinat amb sessions de sondeig on totes les participants podien fer comentaris i esmenes a les propostes d'altres grups.

Fase de consens i votació de les propostes

A la cinquena sessió, els diferents grups han treballat en la redacció definitiva de les propostes, tenint en compte les aportacions rebudes per part dels equips de persones expertes i de coordinació, així com les esmenes aportades per les mateixes participants. Les propostes definitives s'han consensuat en grups de 20 persones i s'han portat a plenari per a la seva exposició i votació.

La votació s'ha fet proposta per proposta, de forma digital, individual i anònima, a plenari. El sistema d'aprovació de cada una d'elles que s'ha proposat ha estat el de majoria simple: les propostes amb més del 50% de suport són les aprovades per l'assemblea.

SISTEMA DE VOTACIONS

PROPOSTA DE L'ASSEMBLEA:


MAJORIA SIMPLE
(més del 50% de "sí")


ABSENCIONS
no compten.

PROPOSTA QUE SERÀ IMPLEMENTADA PER LES INSTITUCIONS DE GOVERN: 90% O MÉS DE SUPORT.

CONTINGUT DE LES SESSIONS

Les sessions s'han estructurat al voltant de quatre blocs temàtics:

Sessió 1: Base física i marc global del canvi climàtic.

Sessió 2: Sistema energètic i materials.

Sessió 3: Transport, urbanisme i territori.

Sessió 4: Ecosistemes, aigua i agricultura.

Aquesta estructura temàtica s'ha plantejat per posar el focus en els dos sectors que generen més emissions directes de gasos d'efecte hivernacle a les Illes Balears (la generació d'energia i el transport), d'una banda i, de l'altra banda, en els embornals de carboni (els ecosistemes terrestres i marins i, potencialment, els sistemes agraris). Addicionalment, s'han tractat aspectes del metabolisme de l'illa especialment rellevants pel que fa a la mitigació i l'adaptació al canvi climàtic: la generació de residus, la gestió de l'aigua i l'ordenació del territori.

1. VISIÓ DE PROCÉS DE L'ASSEMBLEA

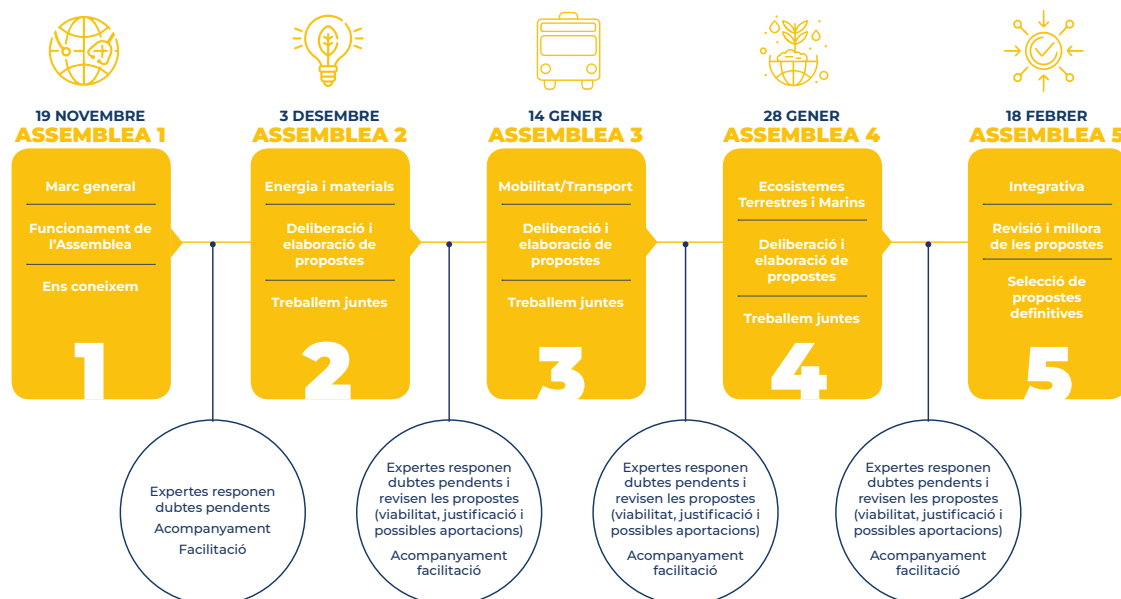


Fig. 2. Esquema de procés de l'assemblea

PRINCIPIS

Per establir unes **bases de funcionament** per al treball de l'assemblea, l'equip de coordinació va proposar uns principis que regirien el funcionament de la mateixa, que han estat assumits per l'assemblea:

Principi de RESPECTE:

L'assemblea es defineix com un espai segur, respectuós i plural on tothom té les mateixes oportunitats d'expressar-se. Es respectarà la diversitat d'opinions, així com els torns de paraula i els temps assignats a les intervencions. Es cercaran els consensos per majoria en l'elaboració de propostes, i aquestes s'aprovaran per majoria a través de votacions.

PRINCIPI D'EFFECTIVITAT:

L'assemblea elaborarà propostes i recomanacions amb l'horitzó d'una reducció molt significativa de les emissions directes i indirectes de l'illa dins aquesta dècada, proporcionades a la magnitud de la crisi climàtica que afrontam.

PRINCIPI DE JUSTÍCIA:

S'assumeix el repte climàtic com una qüestió de justícia social, atès que algunes capes socials i regions geogràfiques tenen més pes en la generació d'emissions, i per tant major responsabilitat en la mitigació del CC. Les propostes de l'assemblea s'elaboraran tenint en compte aquestes diferents responsabilitats i la vulnerabilitat dels col·lectius més desfavorits. Dins el principi de justícia s'inclou el del bé comú, pel qual les propostes tindran l'objecte de beneficiar una majoria (que inclou les generacions presents i futures) més enllà dels interessos sectorials, partidistes o de certs col·lectius o grups d'opinió.

PRINCIPI DE NO REGRESSIÓ:

L'assemblea elaborarà propostes basades en la millor informació i evidència científica disponible aportada durant el procés. Aquestes propostes no podran suposar un retrocés en normatives o polítiques públiques contra el canvi climàtic vigents o en procés de desenvolupament.

4. PROPOSTES

TRANSPORT

El transport terrestre, aeri i marítim és el sector que més energia consumeix i més emissions genera a les Balears. Aquesta activitat juntament amb la generació d'energia són responsables del 80% de les nostres emissions directes. Per tant, és imprescindible abordar la transformació de la mobilitat terrestre amb una aposta decidida pel transport públic i la mobilitat a peu, en bicicleta o en vehicles de mobilitat personal (VMPs). Igualment important és abordar el transport marítim i aeri, molt lligats al model econòmic illenc, àmpliament focalitzat en el turisme.

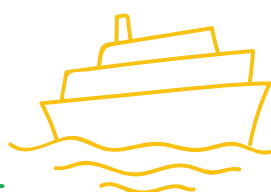
Proposta 1



Limitació de creuers turístics de manera més ambiciosa a la normativa actual

Descripció

- Establir uns límits diaris de circulació de creuers en funció a la capacitat de càrrega de l'illa.
- Obligar a estar un mínim d'hores a l'illa (12 hores).
- Les hores que estiguin a l'illa, amb el motor apagat i connectats a la xarxa elèctrica de l'illa.



**LIMITAR ELS
CREUERS TURÍSTICS**

¹ Informe anual 2021-22 del Comitè d'Experts per a la Transició Energètica i el Canvi Climàtic de les Illes Balears

Proposta 2



87%
SUPPORT



54/54
PARTICIPACIÓ

Limitació de transport aeri i marítim privat



Descripció

- Crear normativa per als transports privats de iots i jets per establir uns límits diaris que redueixin al mínim el nombre de circulació de vols i de iots privats.
- Fer primer un estudi de l'impacte ambiental i capacitat de càrrega de Mallorca i promoure la normativa necessària per aconseguir reduir aquest impacte i, així, complir amb els objectius de la llei 10/2019 de Canvi Climàtic.
- Limitar el nombre d'embarcacions.
- Controlar el compliment d'embarcacions.

Proposta 3



83%
SUPPORT



54/54
PARTICIPACIÓ

Limitar el transport aeri



Descripció

- Limitar el número de vols.
- Penalitzar les aerolínies quan els vols no arribin al 85% de capacitat.
- Incrementar impostos a navilieres i aviació.
- Limitar l'entrada de visitants (població flotant) a Mallorca establint un nombre màxim (incloent creuers).

Proposta 4



85%
SUPORT



53/54
PARTICIPACIÓ

Limitar el
transport
marítim

Descripció

- Limitar el número de vaixells (transport marítim regular de persones i mercaderies).
- Incrementar impostos a navilieres.
- Limitar l'entrada de visitants (població flotant) a Mallorca establint un nombre màxim (incloent creuers).

**Limitar el
transport marítim**



Proposta 5



93%
SUPORT



54/54
PARTICIPACIÓ

Limitar el
nombre de
visitants que
arriben a
Mallorca

Descripció

- Definir la capacitat de càrrega de Mallorca pel que fa a la pressió humana i regular, en conseqüència, totes les activitats que se'n deriven per prevenir els danys ambientals i contenir el canvi climàtic.
- Estudiar un nombre sostenible de places turístiques i adequar-se a aquest valor en base a la capacitat de càrrega de la illa.

**Limitar el
nombre de
visitants**



Proposta 6



77%
SUPPORT

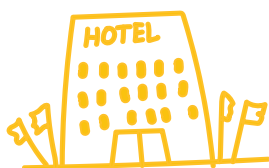


53/54
PARTICIPACIÓ

Reducció
progresiva
d'aquí a 2030
d'un 40% de les
places hoteleres
disponibles a
Mallorca

Descripció

- Beneficis fiscals als aforaments turístics que eliminin places hoteleres i redueixin el consum de recursos naturals (aigua, energia, aliments, generació de residus).
- Bloquejar les concessions de les noves places turístiques.
- Millorar el control i la regulació de les places turístiques per tal de lluitar contra les il·legals.



**REDUCCIÓ
DE PLACES HOTELERES**

Proposta 7



85%
SUPPORT

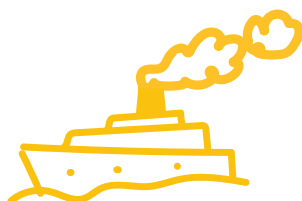


53/54
PARTICIPACIÓ

Eliminar el
combustible
contaminant
d'embarcacions

Descripció

- Reglamentar els tipus de combustibles per embarcacions tant d'oci com de transport i pesca, etc. Substituir combustibles contaminants per combustibles més nets. Subvencionar els combustibles de major qualitat.



**ELIMINAR COMBUSTIBLE
DE LES EMBARCACIONS**

Proposta 8



Regulació i limitació de les embarcacions a tota la costa que eviti la massificació i la destrucció de la posidònia i els espais marítims

LIMITAR EMBARCACIONS A LA COSTA



Descripció

- Estudi per delimitar físicament els espais de posidònia.
- Fer un estudi dels espais marítims i la pressió que pot suportar aquell espai.
- Incrementar les sancions, i que siguin dissuasòries. Sancions efectives en funció de la renda, i mesures dissuasòries com immobilitzar la barca. Regulació clara.
- Incrementar la vigilància.
- Controlar les embarcacions per GPS.
- Cita prèvia per anar a una cala: limitar el nombre d'embarcacions a cada cala o platja fent un estudi previ de cada espai.
- Ampliar la línia màxima d'acostament a les costes.
- Controlar la distància de les embarcacions a la costa.
- Vigilància amb drons.
- Posar un nombre limitat de fondejos a la costa, i que siguin ecològics.
- Telèfon per denunciar / whatsapp.
- El personal de socors a les platges podria ajudar a controlar el nombre d'embarcacions.
- Educació ambiental a tothom que es tregui el carnet de vaixell i també fer educació ambiental dirigida a tots/es els/les usuaris/àries.

Proposta 9



86%
SUPORT



51/54
PARTICIPACIÓ

Transferir competències de ports i aeroports a la comunitat autònoma

Descripció

- Sol·licitar transferir competències de ports i aeroports a la comunitat autònoma des del Govern central.

COMPETÈNCIES
DE PORTS
I AEROPORTS



Proposta 10



93%
SUPORT



54/54
PARTICIPACIÓ

Integració i ampliació de la xarxa pública de mobilitat urbana i interurbana amb bus i tren

Descripció

- Facilitar la mobilitat urbana pública gratuïta, sense dependre del transport privat.
- Ampliar línies interurbanes de busos i de tren de manera que es basin en un estudi demogràfic i de mobilitat de la població i d'impacte ambiental.
- Gratuïtat.
- Crear noves connexions descentralitzades.
- Major freqüència de pas.
- Ampliar horari.

AMPLIACIÓ DE
LA XARXA PÚBLICA
DE MOBILITAT



Proposta 11



Limitar l'entrada i l'ús del cotxe privat en els nuclis urbans i establir alternatives eficaces

**LIMITAR
L'ENTRADA I L'ÚS
DEL COTXE PRIVAT**



Descripció

- Limitar la circulació de vehicles privats als nuclis urbans, tenint en compte la població flotant.
- Crear una xarxa d'aparcaments dissuasoris a les perifèries gratuïts, sostenibles i verds per tal de limitar els de les grans superfícies.
- Facilitar les connexions entre estacions i oferir diverses opcions de transport dins els nuclis urbans. Ampliar les línies i els horaris amb les connexions d'autobusos en el centre.
- Afavorir la peatonalització sempre i quan sigui favorable als residents de la zona.
- Reduir aparcaments al centre dels municipis.
- Crear carrils per a bicis i patinets.
- Crear zones de baixes emissions.
- Compartir cotxe amb models imaginatius.

Proposta 12



Xarxa de vials de dues rodes a Mallorca

**XARXA DE VIALS
DE DUES RODES**



Descripció

- Promoure xarxa de vials: per a bicis, patinets i altres vehicles de dues rodes elèctrics amb velocitat màxima de 30 km/h, amples i segurs.
- Més espais a pobles i ciutats per a aquests vehicles.

Proposta 13



93%
SUPPORT



54/54
PARTICIPACIÓ

Regular i limitar
el nombre
de cotxes de
lloguer

REGULAR I LIMITAR ELS COTXES DE LLOGUER



Descripció

- Modificar la normativa autonòmica perquè el lloguer de cotxes sigui considerat activitat turística.
- Limitar el nombre de cotxes de lloguer que poden circular a Mallorca.
- Crear un sistema de llicències de cotxes de lloguer.
- Limitar l'entrada de vehicles que no paguen impostos a Mallorca.
- Taxar els cotxes de lloguer.
- Reducció progressiva d'aquí a 2030 de la flota de cotxes de lloguer de l'illa de manera que situï Mallorca notablement per sota dels objectius de reducció d'emissions pel 2030.
- Beneficis fiscals per a la reducció de la flota de vehicles de lloguer.
- Matricular els cotxes a Mallorca per saber quants n'hi ha i localitzar els beneficis.
- Aplicar una taxa tant a l'empresa com a la persona que lloga el cotxe.
- Transició cap a una flota més sostenible.
- Comptar amb una flota elèctrica o híbrida per al 2030.

Proposta 14



Limitar el nombre de vehicles que arriben a Mallorca

LIMITAR ELS VEHICLES QUE ARRIBEN A MALLORCA



Descripció

- Limitar l'entrada de vehicles establint un nombre màxim de vehicles de visitants, previ estudi de la capacitat de càrrega que té Mallorca.
- Aquests pagaran una ecotaxa per finançar la formació i reocupació de treballadors del sector turístic.

Proposta 15



Promoure el model de ciutat/municipi de 15 minuts (a nivell municipal) i del territori de 30 minuts (a escala de Mallorca)

MODEL DE CIUTAT/MUNICIPI DE 15' i 30'



Descripció

- Impulsar la descentralització en base al model de ciutat de 15 minuts, prioritzant serveis bàsics com sanitat, educació i cultura, comerç, serveis públics, habitatge, treball.
- Reorganitzar una xarxa de transport públic que vagi d'acord amb el model de ciutat de 15 minuts/territori de 30 minuts.
- Descentralitzar els òrgans autonòmics i insulars.
- Que els municipis tenguin en compte una distribució d'activitats equilibrada en els seus plans de planificació urbana per afavorir la ciutat de 15 minuts. Començar pel PTM (Pla territorial de Mallorca) (que introdueixi les bases en funció del territori de 30 min) i els PGOUs (Plans generals d'ordenació urbana) (que ho implementen en base a la ciutat de 15 minuts i territori de 30 minuts).

Proposta 16



71%
SUPPORT



52/54
PARTICIPACIÓ

Redistribució de llocs de feina dins l'administració pública per reduir necessitats de desplaçament

Descripció

- Que les places de treball públic equivalents es distribueixin en funció del lloc de residència per minvar els desplaçaments per feina amb cotxe, a més de millorar la qualitat de vida i la conciliació familiar, etc.

EVITAR
DESPLAÇAMENTS
EN ELS LLOCS DE
FEINA



ENERGIA

La transició energètica implica un desplegament important d'energies renovables, que actualment només cobreixen al voltant d'un 5% de la demanda d'energia a les Balears (any 2021). És essencial que aquest desplegament es faci de manera ordenada i racional, amb màxima cura dels usos del territori, els ecosistemes i el patrimoni cultural, i que s'estableixin fórmules de democratització de l'accés a l'energia.

Proposta 17

Millorar i agilitzar els ajuts a la transició energètica

AJUTS A LA
TRANSICIÓ
ENERGÈTICA



Descripció

- Crear incentius fiscals perquè els/les propietaris/àries millorin l'eficiència energètica de les seves propietats (aïllament, electrodomèstics, energia,...), incloent l'habitatge de lloguer.
- Reducció de processos administratius relatius a l'accés a bons i subvencions.
- Augment dels ajuts financers per al canvi energètic.
- Dotar de personal suficient les administracions públiques per tramitar tots els expedients i subvencions i informar la ciutadania.
- Prioritzar les ajudes i subvencions en funció de la renda de les persones, introduint criteris de proporcionalitat.

Proposta 18



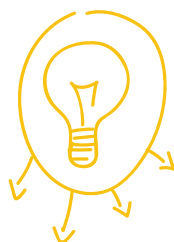
100%
SUPORT



52/54
PARTICIPACIÓ

Instal·lacions
elèctriques
renovables i
comunitàries

INSTAL·LACIONS
COMUNITÀRIES



Descripció

- En coherència amb la tasca de l'IBE, fomentar les comunitats públiques amb la creació de cooperatives de producció i distribució d'energia renovable.
- Cercar espais dins les zones urbanes per poder donar energia en un radi adequat i fer un acord amb els habitants.
- Fer una campanya de publicitat i contacte directe amb els veïnats i els/les propietaris/àries per assegurar-ne el compliment.

Proposta 19



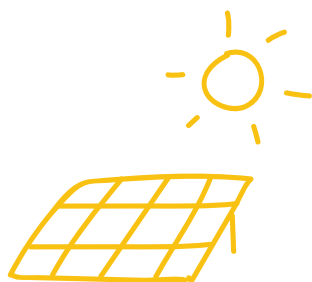
90%
SUPORT



51/54
PARTICIPACIÓ

Cobertes
fotovoltaïques

COBERTES
FOTOVOLTÀIQUES



Descripció

- Obligació d'aquí a 5 anys de cobrir totes les cobertes favorables de panells fotovoltaics o tecnologia renovable.
- Elaborar una llista o plànol de cobertes favorables per instal·lar-hi fotovoltaica (prioritat: indústria i hotels).
- Incloure aparcaments a l'aire lliure, inclosos els ja existents...
- Obligar els propietaris a col·locar-hi fotovoltaica per a l'autoconsum.
- Prioritzar aquestes cobertes i sòl urbanitzat abans que el sòl rústic.

Proposta 20



89%
SUPPORT



53/54
PARTICIPACIÓ

Que l'IBE sigui també una comercialitzadora pública de l'energia

ENERGIA
ACCESSIBLE



Descripció

- Crear un òrgan públic o donar recursos a una entitat ja existent com l'IBE (Institut Balear de l'Energia) per a la comercialització i producció d'energia en tant que agència pública d'energia a nivell de les Balears per tal de poder optar a la limitació lògica del preu de l'energia i fer de l'energia un bé accessible a tota la població.
- Aquest òrgan públic ha de prioritzar la comercialització de l'energia que produeix per als ajuntaments, administracions públiques i persones amb rendes d'exclusió social o en situació de pobresa energètica.

Proposta 21



93%
SUPPORT



54/54
PARTICIPACIÓ

Eficiència energètica en l'enllumenat públic

EFICIÈNCIA
ENERGÈTICA EN
L'ENLLUMENAT
PÚBLIC



Descripció

- Limitació del consum en decoració nadalenca, grans esdeveniments, etc.
- Millora de la regulació de temporització i eficiència de l'enllumenat públic en base a estudis previs de necessitats i impacte ambiental (inclosa la contaminació lumínica).

Proposta 22



96%
SUPORT



51/54
PARTICIPACIÓ

Ordenació
energètica
insular

ORDENACIÓ
ENERGÈTICA



Descripció

- Instar el Consell de Mallorca perquè dins el 2023 reguli i ordeni els usos del sòl i dels edificis (públics i privats) per a la instal·lació d'energies renovables (RES).
- Aprovació dins el 2023 del PTI.
- Crear una legislació per a la situació dels parcs fotovoltaics, que no afectin la pagesia i l'agricultura, si pot ser a prop de l'àrea urbana.
- El PTI aprovat ha de garantir la superfície disponible que permeti complir amb els objectius establerts a la llei 10/2019.
- El PTI ha d'establir zones prioritàries de desplegament d'energies renovables, amb les següents prioritats:
 - terrenys construïts
 - terrenys rústics no aptes per a agricultura en base a informe ambiental.
 - obligatorietat d'ús combinat d'agricultura i instal·lació d'energies renovables, aplicant la tècnica coneguda com "agrovoltaica"

Proposta 23



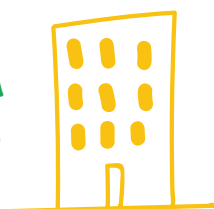
91%
SUPORT



53/54
PARTICIPACIÓ

Normativa
d'eficiència
energètica
d'edificis

NORMATIVA
ENERGÈTICA
EDIFICIS



Descripció

- Creació i aplicació de normativa sobre l'eficiència energètica dels edificis (antics i moderns), en alguns casos amb subvenció o gratuïtat.
- Aplicar en edificis antics perquè es puguin adaptar a l'eficiència energètica.
- Considerar el nivell de renda per finançar o ajudar a la persona afectada.

Proposta 24



88%
SUPORT



52/54
PARTICIPACIÓ

Limitació del
preu màxim de
l'energia

LIMITACIÓ
PREU DE
L'ENERGIA



Descripció

- Limitar els guanys de les empreses productores d'energia mitjançant l'increment progressiu d'impostos.
- Un consum raonable tindrà un preu raonable, un consum excessiu, tindrà un preu excessiu (fixat un límit); si vols consumir molt, pagues molt més.
- Aquesta mesura afectaria tota l'energia, no només l'elèctrica.

Proposta 25



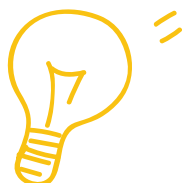
72%
SUPORT



53/54
PARTICIPACIÓ

Subministra-
ment elèctric
gratuït
universal

SUBMINISTRAMENT
ELÈCTRIC
GRATUÏT



Descripció

- Garantir un mínim de subministrament elèctric per habitatge, i començar a pagar per sobre d'un nivell de consum.
- Facturació escalonada. Facturació per trams amb penalització progressiva. Tenint en compte el nombre d'habitants per habitatge i la seva superfície.
- Associat al bo social.
- Exclusiu per a persones físiques.

Proposta 26



71%
SUPPORT



52/54
PARTICIPACIÓ

Destinar els ingressos derivats de multes a la transició justa

INGRESSOS DE MULTES PER A LA TRANSICIÓ



Descripció

- Destinar els ingressos derivats de multes imposades per incompliment dels objectius relacionats amb la lluita contra el canvi climàtic a subvencions a persones o famílies de renda baixa per a diversificar les seves fonts d'energia i l'estalvi energètic, i que aquestes subvencions no estiguin subjectes a tributació.
- Ha de ser un ús finalista per a la transició energètica i la lluita contra el canvi climàtic.
- Establir un impost específic per a empreses que no redueixin la seva petjada de carboni. La recaptació ha d'anar destinada a fer aquesta reducció. No compta compensar com a reducció.
- Destinar part de la recaptació dels ingressos a la creació d'una assemblea ciutadana pel clima anual.

MODEL DE CONSUM

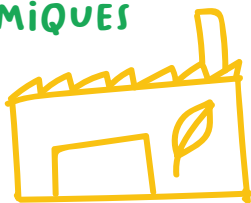
El flux de materials i de béns de consum en general, i la importació d'aliments produïts de manera industrial i agrotòxica en particular, generen emissions directes i indirectes (com ara les que es generen als llocs de producció d'allò que consumim), residus, pèrdua de sòl fèrtil, contaminació i malbaratament en totes les baules de la cadena. Per aquest motiu és essencial replantejar des de la base el model de consum amb una aposta decidida per la reducció i la circularitat del flux de materials. D'altra banda, el model alimentari és actualment un dels sectors que més contribueixen al canvi climàtic, i malgrat açò l'activitat agrària és l'únic sector econòmic amb capacitat de convertir-se en embornal de carboni i regenerar els ecosistemes i el sòl. Mallorca té molt potencial per desenvolupar una agroramaderia sostenible i avançar cap a la sobirania alimentària, la mitigació i l'adaptació al canvi climàtic.

Proposta 27



Promoció
del residu
zero en totes
les activitats
econòmiques

**RESIDU ZERO EN
TOTES LES
ACTIVITATS
ECONÒMIQUES**



Descripció

- Canviar els envasos per compra a granel i envasos retornables.
- Facilitar envasos reutilitzables a tothom.
- Campanya de sensibilització per a l'ús de bosses reutilitzables de teixit reciclat.
- Penalitzacions fiscals per a empreses que no redueixin el nombre d'envasos ni de residus.
- Incentivar els envasos biodegradables.
- Prohibir i sancionar mitjançant impostos o sancions l'empaquetat que no promogui el "residu zero", i penalitzar la no separació de residus/no reciclatge per part d'empreses i particulars.

² Informe anual 2021-22 del Comitè d'Experts per a la Transició Energètica i el Canvi Climàtic de les Illes Balears

Proposta 28

Sistemes de devolució i retorn

**IMPLEMENTAR
SISTEMES DE
DEVOLUCIÓ I RETORN**



96%
SUPORT



52/54
PARTICIPACIÓ

Descripció

- Implementar sistemes de devolució i retorn.
- En barris, pobles o espais naturals com platges, posar màquines que incentivin retornar els residus que et puguis trobar.
- El retorn serà en qualsevol màquina de qualsevol establiment; que sigui obligatori en grans superfícies comercials de més de 400 m.
- Campanyes de sensibilització.

Proposta 29

Recollida selectiva municipal

**RECOLLIDA
SELECTIVA
MUNICIPAL**



98%
SUPORT



52/54
PARTICIPACIÓ

Descripció

- Assegurar dintre del 2023 el compliment de la Llei de Residus que obliga a tots els municipis a implementar la recollida selectiva del porta a porta. Un exemple a seguir per la resta de municipis seria el de Sant Llorenç des Cardassar.
- A grans municipis/nuclis urbans amb molta densitat de població, que cada finca tenguí els seus propis contenidors amb el seu horari preestablert.
- Mesures fiscals que promoguin el reciclatge amb incentius i també amb penalitzacions.
- Campanya de sensibilització.

Proposta 30



88%
SUPPORT



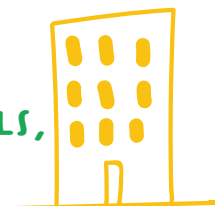
52/54
PARTICIPACIÓ

Limitar la generació de residus als hotels, hospitals, residències, col·legis, etc.

Descripció

- Limitar la generació de residus als hotels, hospitals, residències, col·legis, etc. amb ajuts, incentius, etc.
- Obligatorietat de treballar amb proveïdors sostenibles certificats pel govern.
- Campanyes de sensibilització.

**LIMITAR LA
GENERACIÓ DE
RESIDUS A HOTELS,
HOSPITALS...**



Proposta 31



73%
SUPPORT



49/53
PARTICIPACIÓ

Reduir els horaris d'establiments comercials amb solucions alternatives

Descripció

- Proposem que es tanquin a les 21h com a màxim, i majors restriccions per obrir els diumenges i festius. Així s'afavoreix: conciliació familiar, reducció de consum material i energètic i reducció de jornada laboral.
- Emprar solucions imaginatives (per exemple, un impost específic a les grans superfícies que obrin en horaris més amplis).

**REDUIR ELS HORARIS
D'ESTABLIMENTS
COMERCIALS**



Proposta 32



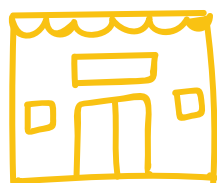
98%
SUPPORT



53/53
PARTICIPACIÓ

Ampliar i afavorir l'oferta de petit comerç

AFAVORIR EL PETIT COMERÇ



Descripció

- Ampliar l'oferta de petits comerços per tenir coberta la necessitat de comprar a prop de casa.
- Abaratiment del preu de lloguer dels locals comercials (xarxa de locals públics per al comerç).
- Borsa de lloguer de locals comercials -Ajuts a emprenedors compromesos amb el producte local i la reducció de la petjada ecològica.
- Mesures desincentivadores (gran comerç) i incentivadores (petit comerç). Per exemple, incentius fiscals.

Proposta 33



90%
SUPPORT



52/53
PARTICIPACIÓ

Etiqueta sobre la petjada ecològica dels productes

ETIQUETA SOBRE LA PETJADA ECOLÒGICA



Descripció

- Que els productes de consum recullin en el seu etiquetatge la petjada ecològica de la seva producció i distribució (sense que aquesta informació tingui un impacte sobre el preu per evitar que el producte local sigui un producte de luxe).
- A partir de les dades del paràmetre ISO14064, incloure a l'etiquetatge la informació següent: procedència, impacte ecològic, drets laborals, procedència animal, petjada de carboni. Amb un llenguatge pedagògic, comprensible i accessible a tothom (braille també).
- Acompanyar amb una aplicació mòbil oficial per complementar la informació disponible amb un codi QR sobre l'etiquetatge.
- Dirigir la proposta a l'Estat espanyol i la Unió Europea.

Proposta 34



94%
SUPPORT



52/53
PARTICIPACIÓ

Promoure el
producte local

PROMOURE
EL PRODUCTE
LOCAL



Descripció

- Sistema d'acumulació de punts quan es compren productes locals que permeti accedir a locals/activitats d'oci. A través d'una APP.
- Incentivar i facilitar a les tendes d'alimentació la venda de productes locals (fruites, verdures, carn i peix), augmentant aquesta quantia de manera que permeti avançar en l'Estrategia de Destinació Circular i assolir més sobirania alimentària a Mallorca.
- Obligació de productes Km0 als hotels i a les entitats públiques (escoles, hospitals, etc.), augmentant el percentatge local cada any.
- Crear una plataforma que promoció els productes locals i augmenti la informació als consumidors.
- Promocionar les cadenes curtes de comercialització (CCC).
- Plataformes digitals.
- Mercat en línia dels productors locals de tal forma que els consumidors puguin comprar en línia els productes.
- Incloure a l'etiquetatge una correcta identificació de producte local (incloure origen i lloc per on ha passat el producte abans d'arribar al comerç).

Proposta 35



94%
SUPPORT



52/53
PARTICIPACIÓ

Incentivar la
producció
agrària local

PRODUCCIÓ AGRÀRIA LOCAL



Descripció

- Millorar la producció, reduint impostos i donant subvencions als productors.
- Ajudes a agricultors i ramaders per renovar maquinària, infraestructures, etc.
- Identificació i restauració (en cas que estiguin en mal estat) dels terrenys que es puguin emprar per augmentar l'agricultura i la ramaderia. Amb un estudi de terres.
- Banc de terres.
- Impedir la requalificació de sòl agrari per habitatge, sector turístic...
- Duplicar l'IBI als propietaris de terres cultivables que no s'explotin.
- Crear una cooperativa agrícola pública.
- Creació d'una entitat social de consumidors i productors.
- Reduir els vehicles de transport de distribució alimentària que va complementat amb la sobirania alimentària.
- Producció eficient en l'ús de recursos naturals.
- Regular més estrictament l'ús de pesticides no orgànics o biopesticides.
- Compartir maquinària.
- Donar més subvencions a l'agricultura regenerativa.
- Implementar un projecte de reconstrucció del sector sector agrícola i ramader balear.
- Aplicar exempcions fiscals a l'agricultura ecològica.

Proposta 36



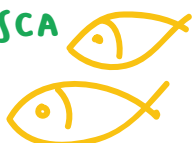
92%
SUPORT



52/53
PARTICIPACIÓ

Reconversió
del sector de la
pesca local

SECTOR
DE LA PESCA
LOCAL



Descripció

- Crear granges marines sostenibles prioritant espècies d'un nivell baix de la cadena tròfica (muscles, macroalgues, peixos herbívors...) i fer-ho en espais que no quedin perjudicats, assegurant un baix impacte sobre els ecosistemes marins.
- Donar ajuts i/o gravar positivament aquestes granges i pràctiques sostenibles.
- Retirar subvencions a embarcacions que desenvolupin mètodes de pesca d'arrossegament i altres pràctiques insostenibles.

Proposta 37



96%
SUPORT



51/53
PARTICIPACIÓ

Escola agrària:
formació
intensiva i de
qualitat en
agricultura i
ramaderia

FORMACIÓ EN
AGRICULTURA I
RAMADERIA



Descripció

- Formació integral teoricopràctica (producció, transformació, innovacions, varietats locals).
- Finques experimentals, recuperació de varietats locals i impuls de pràctiques agroecològiques.
- I+D (aplicat a tècniques agroecològiques per implementar a l'illa).
- Cursos qualificats professionals (certificats de professionalitat, FP d'estudis agraris, formació a professionals).

Proposta 38

Agricultura urbana i compostatge

AGRICULTURA URBANA i COMPOSTATGE



84%
SUPPORT



50/53
PARTICIPACIÓ

Descripció

- Fomentar l'agricultura urbana a nivell particular i global (escoles, associacions...)
- Fomentar l'autocompostatge.
- Dispensació de recursos.
- Difusió del pla.
- Ajuda en forma de reducció d'impostos.
- Regals i obsequis a les persones assistents per començar.
- Bons i xecs per a activitats de la vida diària i temps lliure.
- Incentivar els horts urbans obligatoris en els ajuntaments.
- Banc de terres: eines de democratització i accés al territori agrari.

Proposta 39



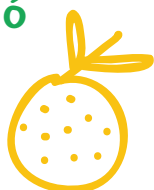
87%
SUPORT



52/53
PARTICIPACIÓ

Fomentar una alimentació saludable

ALIMENTACIÓ
SALUDABLE



Descripció

- Qualsevol producte ultraprocesat ha d'incorporar un cost impositiu.
- Baixar l'IVA als productes saludables i pujar-lo als no saludables (si els prohibim, no captem ingressos que poden anar per reduir el preu dels saludables).
- Claredat d'etiquetatge (amb efectes i conseqüències en el consum) i amb la petjada de carboni de cada producte.
- Redistribució dels tipus impositius amb criteris de qualitat en els aliments (nutrició, salut, sostenibilitat).
- Lligar-ho amb campanyes informatives perquè se'n coneguin els beneficis (a banda del preu més barat).
- Prohibir els anuncis de productes no saludables a les Illes Balears i a nivell estatal.

Proposta 40



88%
SUPORT



52/53
PARTICIPACIÓ

Dieta amb criteri agroecològic a tots els menjadors públics

DIETA
AGROECOLÒGICA



Descripció

- Dieta amb criteri agroecològic a tots els menjadors públics: hospitals, escoles/tes, residències gent gran, etc.
- Modificar les recomanacions de dieta actual.
- Compra centralitzada pública d'aliments.
- Eliminació dels ultraprocesats.
- Implicar Govern, Consell, Ajuntament i empreses concessionàries.
- Augmentar la producció a Mallorca, mitjançant ajudes.

AIGUA

La intensificació de l'estrès hídric és un dels impactes del canvi climàtic que més amenacen les illes Balears. S'espera una reducció de les pluges d'entre un 10% i un 20% , però a més, la disponibilitat d'aigua es veurà afectada per una major evapotranspiració, a causa de l'augment de temperatura. Açò fa que la necessitat d'una major eficiència, d'acabar amb el malbaratament i de limitar els usos inapropiats de l'aigua dolça sigui un tema inajornable.

Proposta 41



94%
SUPORT



53/54
PARTICIPACIÓ

Millorar la
recollida de
l'aigua

**MILLORAR LA
RECOLLIDA DE L'AIGUA**

Descripció

- Millorar la recollida de l'aigua.
- Millorar els mètodes amb què s'obté l'aigua dolça.
- Aprofitament de l'aigua de pluja mitjançant la construcció de tancs de tempesta.
- Recollida d'aigua de pluja en edificis tant públics com privats. Creant una normativa per obligar a edificis nous privats o públics a construir dipòsits d'aigua de pluja; recuperació dels ja existents. S'ha de fer el manteniment adequat.
- Sistemes de drenatge d'aigües pluvials al viari públic per a una recuperació i reciclatge cap a dipòsits de retenció i filtratge, com al Molinar.
- Revisar normes subsidiàries per afegir la recollida d'aigües pluvials.

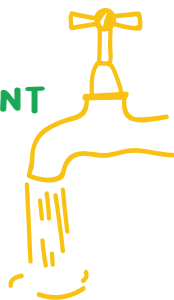
³ Informe anual 2021-22 del Comitè d'Experts per a la Transició Energètica i el Canvi Climàtic de les Illes Balears

Proposta 42



Tarifes
progressives
i mesures
per reduir el
malbaratament
d'aigua

MESURES PER
REDUIR EL
MALBARATAMENT
D'AIGUA



Descripció

- Tarifes progressives segons el criteri de Califòrnia: racionalització justa de l'ús de l'aigua tant a domicilis com a les activitats comercials, especialment la turística, assegurant un consum suficient per habitant però si es sobrepassa que la penalització vagi augmentant progressivament (fins arribar al tall de l'aigua). Es tindran en compte factors com el nombre d'habitants i altres paràmetres i caldrà fer una bona campanya de comunicació. La idea és que amb els diners recaptats de les penalitzacions es pugui subvencionar el cost de l'aigua de les llars vulnerables. Mesures per minimitzar al màxim el malbaratament d'aigua.
- Sancions a les grans empreses per malbaratament d'aigua.
- Eliminació de les dutxes de platja. Refer la normativa de les banderes blaves.
- Control del consum d'aigua per netejar embarcacions i prohibir l'ús de químics per fer-ho.

Proposta 43



Regulació de
piscines

REGULACIÓ DE
PISCINES



Descripció

- Prohibició de fer noves piscines.
- Canviar clor per ozó, plata o rajos ultraviolats.
- Posar dos comptadors individuals a les piscines existents (un per a la casa, un per a la piscina), i un tercer a la sortida d'aigua de la piscina.

Proposta 44



74%
SUPPORT



53/54
PARTICIPACIÓ

Instal·lar punts
d'aigua potable

PUNTS D'AIGUA POTABLE



Descripció

- Instal·lar punts d'aigua potable a les ciutats per evitar tractaments costosos de potabilització de l'aigua que no sigui per beure, de manera que es garanteixi que els ciutadans puguin gaudir d'aigua potable gratuïta.
- Aprofitar al màxim l'aigua de pluja i dels torrents.

ECOSISTEMES

El canvi climàtic impacta en els sistemes naturals i afecta la fauna, la flora i el funcionament dels ecosistemes, tant terrestres com marins i d'aigua dolça. No només la integritat dels ecosistemes dels quals depèn el nostre benestar està amenaçada, sinó també la seva capacitat d'emmagatzemar carboni. Un exemple paradigmàtic és la posidònia, l'embornal de carboni més important de les Illes Balears, amenaçada per la contaminació, la pressió nàutica i l'escalfament de la mar, i que podria desaparèixer en els pròxims 60 anys.

Proposta 45



Modificar la llei a fi de prioritzar la conservació d'ecosistemes i d'espècies autòctones.

CONSERVACIÓ D'ECOSISTEMES



Descripció

- Millorar i fer més restrictiva la legislació per tal de compensar la desnaturalització per la renaturalització. Això protegiria i augmentaria les àrees naturals afectades per activitats que perjudiquen i redueixen qualsevol espai natural. Aquesta normativa, per exemple, suposaria que si una activitat ha de tallar vint arbres, es veuria obligada a sembrar-ne el doble o triple. Tants d'arbres talats, tants sembrats. Es tendria en compte la petjada de carboni i el número d'arbres i arbusts afectats, així com l'ús d'espècies del lloc.
- En tot cas, la conservació dels ecosistemes seria prioritària, per sobre d'una possible compensació.
- Generació de plans de compensació amb criteris d'augment de zones renaturalitzades, biodiversitat i fixació de carboni.
- Seguiment tècnic de les zones de compensació.

⁴ Informe anual 2021-22 del Comitè d'Experts per a la Transició Energètica i el Canvi Climàtic de les Illes Balears

Proposta 46



94%
SUPPORT



51/53
PARTICIPACIÓ

Pla estratègic
de gestió
forestal
d'adaptació al
canvi climàtic

GESTIÓ
FORESTAL



Descripció

- Controlar i regular l'aforament de les zones més sensibles (aparcaments limitats i enfora de la muntanya).
- Actualitzar la Llei d'espais naturals de 1991.
- Augmentar la plantilla laboral per hectàrea amb un estudi previ de necessitats.
- Augmentar el pressupost per a boscos el 2024 per fer efectives aquestes mesures.
- Més col·laboració entre administracions.
- Control i seguiment d'espècies invasores.
- Augmentar el número de parcs naturals.
- Més tallafocs i ús de ramaderia per mantenir-los.
- Establir convenis entre administracions públiques i propietaris de finques privades per tal de poder executar les directrius que fa referència el Pla.
- Reducció de la biomassa per evitar incendis i aprofitament de la mateixa ja sigui des del punt de vista energètic o per altres usos.
- Promoure, en clau opcional, el treball de gestió forestal als presos i preses depenent de la seva condemna.

Proposta 47



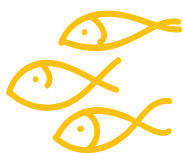
96%
SUPPORT



52/53
PARTICIPACIÓ

Augment de zones marines protegides

PROTECCIÓ DE ZONES MARINES



Descripció

- Aplicar polítiques proteccionistes basades en estudis previs.
- Mesurar quant han d'augmentar aquestes zones per assolir el 2030 almenys un 40% de superfície marina protegida.
- Augmentar en un 200% el nombre d'inspectors i ajuda de drons.

Proposta 48



69%
SUPPORT



49/53
PARTICIPACIÓ

Gestió de l'accés a les platges

GESTIÓ D'ACCÉS A PLATGES



Descripció

- Limitar l'aforament donant preferència als residents (amb un possible sistema de quotes).
- Sistema informàtic per a inscripció prèvia d'accés. Treure tiquet i dur-lo a la platja. Si passa un inspector i algú no té el tiquet, es multa. No a totes les platges, només a les més "tensionades".
- Sensibilització sobre residus a platges i hotels; anuncis publicitaris en diferents idiomes.
- Limitar el nombre d'embarcacions que poden fondejar.
- Necessitat d'ampliar el número d'inspectors (augment 200% nombre d'inspectors, ajuda de drons).

Proposta 49



96%
SUPPORT



53/53
PARTICIPACIÓ

Millorar la detecció i resposta a contaminants a les aigües marines

DETECCIÓ I RESPOSTA A CONTAMINANTS A LES AIGÜES



Descripció

- Punts de medició amb recollida de dades de contaminació (mar, aire, terra) per identificar tipus de contaminants i actuar: per exemple zona de molts de vaixells, si hi ha excés de contaminació, reduir el tràfic.
- Prohibir cremes solars contaminants.
- Millorar el sistema de vigilància/sanció per abocament.
- Ports: tractar de crear o millorar el procediment per controlar càrregues de vaixells.

Proposta 50



96%
SUPPORT



53/53
PARTICIPACIÓ

Estudi, millora i ampliació de les zones verdes als espais públics a zones urbanes i nuclis de població

ZONES VERDES ALS ESPAIS PÚBLICS



Descripció

- Estudi de la flora de la zona urbana.
- Sembrar les plantes adequades: vegetació autòctona adaptada al clima mediterrani.
- Augment de zones verdes a les terraces i parets verticals, horts urbans i sòls permeables.
- Tallers de plantes. Adaptació, sensibilització i educació.
- Tenir en compte que hi hagi una alta diversitat d'espècies vegetals que promogui la biodiversitat d'altres grups animals com insectes.

Proposta 51



84%
SUPPORT



51/53
PARTICIPACIÓ

Modificació del pla territorial de Mallorca per afavorir l'ús agrícola del sòl rústic sota criteris d'agricultura regenerativa

**AFAVORIR L'ÚS
AGRÍCOLA
DEL SÒL
RÚSTIC**



Descripció

- Limitar les construccions en sòl rústic a activitats agrícoles amb un nombre màxim de metres quadrats construïts amb criteris de construcció sostenible. Això sempre que la propietat del terreny estigui d'alta a l'epígraf d'agricultura de l'AEAT.
- Fent un seguiment periòdic per controlar el compliment de la normativa.
- Prohibir el canvi d'ús del sol.
- Prohibició de construir nous habitatges en sòl rústic (xalets, agroturismes, unifamiliars, també edificis destinats a serveis).
- Obligació de cultivar la terra o cedir la terra per ser cultivada a un pagès per parcel·les de més de 7000m2.
- Prohibir noves construccions dedicades a habitatge i turisme en sòl rústic.

EDUCACIÓ I CONSCIENCIACIÓ

Per abordar els canvis profunds que requereix l'emergència climàtica cal una ciutadania informada i compromesa. Per avançar en una transició ecològica socialment justa s'ha d'incidir en el sistema educatiu i de formació professional amb visió transformadora per tal d'emprendre un canvi de model econòmic sense deixar ningú enrere.

Proposta 52



92%
SUPORT



51/53
PARTICIPACIÓ

Afegir una assignatura obligatòria sobre canvi climàtic i sostenibilitat ambiental

Descripció

- Incorporar una assignatura per curs acadèmic en matèria de sostenibilitat i medi ambient, adaptació i canvi climàtic. Des d'infantil, fins al final de l'educació secundària obligatòria. Cada curs escolar, la matèria s'adaptarà a l'edat de l'alumnat. També es facilitarà formació a les famílies i al professorat.
- Afegir part pràctica i que el centre sigui exemple. Que es tenguin i fomentin bons hàbits per al medi ambient.

NOVA
ASSIGNATURA
OBLIGATÒRIA



Proposta 53



Carnet
mediambiental

**CARNET
AMB BENEFICIS I
DESCOMPTES**



Descripció

- Període formatiu públic (matrícula gratuïta) d'una determinada durada (fins a l'avaluació final dels criteris i competències requerits). Necessari per accedir a certs serveis i alhora proporcionar beneficis i descomptes (incentivar al ciutadà). Procés de manteniment, pèrdua de punts del carnet per incompliment mediambiental (contaminar).

Proposta 54



Programa de
sensibilització
contínua sobre
el consum
energètic

**SENSIBILITZACIÓ
CONTÍNUA**



Descripció

- Realització de tallers formatius per a tota la ciutadania sobre la reducció del consum energètic.
- Campanyes d'informació sobre l'eficiència energètica dels equips de la llar.
- Creació de grups o associacions municipals ciutadanes per sensibilitzar sobre les fonts d'energia renovables.
- Creació d'oficines verdes amb educadors ambientals que dinamitzin accions a nivell de barri, treballant en xarxa amb els serveis socials comunitaris.
- Creació de línies d'ajuda per a centres educatius, diferents al segell de centre mediambiental, per a la creació de projectes comunitaris ambientals.
- Creació d'aules taller de ciència-experiència de formació intergeneracional que valoritzin l'experiència de la gent gran.

Proposta 55



98%
SUPORT



54/54
PARTICIPACIÓ

Fomentar la qualificació de professionals mediambientals



QUALIFICACIÓ
DE PROFESSIONALS
MEDIAMBIENTALS

Descripció

- Implantar estudis universitaris en sostenibilitat i medi ambient a la UIB.
- Augmentar l'oferta formativa de formació professional (FP) en energia fotovoltaica, gestió ambiental, renovables, etc.
- Campanyes informatives a instituts i escoles.

Proposta 56



96%
SUPORT



52/53
PARTICIPACIÓ

Campanyes de conscienciació sobre el cicle de l'aigua

CAMPANYES DE
CONSCIENCIACIÓ



Descripció

- Campanyes de conscienciació sobre el cicle de l'aigua específiques per sectors econòmics, tenint en compte els grans consumidors (turisme, indústria i agricultura).
- Campanyes informatives i formatives sobre mesures d'estalvi a la llar (ciutadania).

LLISTAT DE PROPOSTES APROVADES PER L'ASSEMBLEA CIUTADANA PEL CLIMA DE MALLORCA

TRANSPORT

Nº	NOM DE LA PROPOSTA	% SUPORT	PARTICIPACIÓ
1-	Limitació de creuers turístics de manera més ambiciosa a la normativa actual	94%	54/54
2-	Limitació de transport aeri i marítim privat	87%	54/54
3-	Limitar el transport aeri	83%	54/54
4-	Limitar el transport marítim	85%	53/54
5-	Limitar el nombre de visitants que arriben a Mallorca	93%	54/54
6-	Reducció progressiva d'aquí a 2030 d'un 40% de les places hoteleres disponibles a Mallorca	77%	53/54
7-	Eliminar el combustible contaminant d'embarcacions	85%	53/54
8-	Regulació i limitació de les embarcacions a tota la costa que eviti la massificació i la destrucció de la posidònia i els espais marítims	91%	53/54
9-	Transferir competències de ports i aeroports a la Comunitat Autònoma	86%	51/54
10-	Integració i ampliació de la xarxa pública de mobilitat urbana i interurbana amb bus i tren	93%	54/54
11-	Limitar l'entrada i l'ús del cotxe privat en els nuclis urbans i establir alternatives eficaces	93%	54/54
12-	Xarxa de vials de dues rodes a Mallorca	81%	53/54
13-	Regular i limitar el nombre de cotxes de lloguer	93%	54/54
14-	Limitar el nombre de vehicles que arriben a Mallorca	91%	53/54
15-	Promoure el model de ciutat/municipi de 15 minuts (a nivell municipal) i del territori de 30 minuts (a escala de Mallorca)	91%	53/54
16-	Redistribució de llocs de feina dins l'administració pública per reduir necessitats de desplaçament	71%	52/54

Nº	NOM DE LA PROPOSTA	% SUPORT	PARTICIPACIÓ
----	--------------------	----------	--------------

ENERGIA

17-	Millorar i agilitzar els ajuts a la transició energètica	94%	53/54
18-	Instal·lacions elèctriques renovables i comunitàries	100%	52/54
19-	Cobertes fotovoltaïques	90%	51/54
20-	Que l'IBE sigui també una comercialitzadora pública de l'energia	89%	53/54
21-	Eficiència energètica en l'enllumenat públic	93%	54/54
22-	Ordenació energètica insular	96%	51/54
23-	Normativa d'eficiència energètica d'edificis	91%	53/54
24-	Limitació del preu màxim de l'energia	88%	52/54
25-	Subministrament elèctric gratuït universal	72%	53/54
26-	Destinar els ingressos derivats de multes a la transició justa	71%	52/54

MODEL DE CONSUM

27-	Promoció del residu zero en totes les activitats econòmiques	96%	53/54
28-	Sistemes de devolució i retorn	96%	52/54
29-	Recollida selectiva municipal	98%	52/54
30-	Limitar la generació de residus als hotels, hospitals, residències, col·legis, etc.	88%	52/54
31-	Reduir els horaris d'establiments comercials amb solucions alternatives	73%	49/53
32-	Ampliar i afavorir l'oferta de petit comerç	98%	53/53
33-	Etiqueta sobre la petjada ecològica dels productes	90%	52/53
34-	Promoure el producte local	94%	52/53
35-	Incentivar la producció agrària local	94%	52/53
36-	Reconversió del sector de la pesca local	92%	52/53
37-	Escola agrària: formació intensiva i de qualitat en agricultura i ramaderia	96%	51/53
38-	Agricultura urbana i compostatge	84%	50/53
39-	Fomentar una alimentació saludable	87%	52/53
40-	Dieta amb criteri agroecològic a tots els menjadors públics	88%	52/53

AIGUA

41-	Millorar la recollida de l'aigua	94%	53/54
42-	Tarifes progressives i mesures per reduir el malbaratament d'aigua	87%	54/54
43-	Regulació de piscines	63%	51/54
44-	Instal·lar punts d'aigua potable	74%	53/54

ECOSISTEMES

45-	Modificar la llei a fi de prioritzar la conservació d'ecosistemes i d'espècies autòctones.	96%	51/53
46-	Pla estratègic de gestió forestal d'adaptació al canvi climàtic	94%	51/53
47-	Augment de zones marines protegides	96%	52/53
48-	Gestió de l'accés a les platges	69%	49/53
49-	Millorar la detecció i resposta a contaminants a les aigües marines	96%	53/53
50-	Estudi, millora i ampliació de les zones verdes als espais públics a zones urbanes i nuclis de població	96%	53/53
51-	Modificació del pla territorial de Mallorca per afavorir l'ús agrícola del sòl rústic sota criteris d'agricultura regenerativa	84%	51/53

EDUCACIÓ I CONSCIENCIACIÓ

52-	Afegir una assignatura obligatòria sobre canvi climàtic i sostenibilitat ambiental	92%	51/53
53-	Carnet mediambiental	61%	49/53
54-	Programa de sensibilització contínua sobre el consum energètic	83%	53/53
55-	Fomentar la qualificació de professionals mediambientals	98%	53/53
56-	Campanyes de conscienciació sobre el cicle de l'aigua	96%	52/53

PARTICIPANTS DE L'ASSEMBLEA CIUTADANA PEL CLIMA DE MALLORCA

ANTONI AGUILÓ BONET

SILVANA ALBERDI FRUTOS

AGUSTIN ANDRADE
MARQUEZ

MIQUEL ANDREU ESTELRICH

HANS BACHER

MARIA LOURDES BARROS
GARRIDO

SONIA BATLE GRANADO

MIRTA BOGADO JARA

MARC BONET BREIJO

FRANCESC VANRELL BOSCH

JOSÉ MANUEL BOZA NAVAS

JOAN CABOT CASASAYAS

EVA CANO JURADO

JOAN CABRER GALMÉS

SEBASTIA CAÑELLAS LOPEZ

MARINA CASTAÑO CAÑELLAS

PAU COLOM MONTOJO

PEDRO CONTRERAS AGUILO

ELOY CRUSAT

SOFIA DOMÍNGUEZ SBERT

MORA FILGUEIRA
PARRAVICINI

ANNA PERSSON GALIANO

SARA GARCÍA MELCHOR

ERICA GARCIA NUÑEZ

JUAN JOSÉ HENARES LÓPEZ

FRANCISCA MARÍA LLABRÉS
LLOMPART

AINA MACHADO CARBONELL

MARIA MAINA TERRASA

ADRIANA MAS RUBIO

ÁLEX MAS VIVAS

PERE MAS ZUZAMA

ÍTRIA MASCARÓ FONT

BARTOLOME MATAS CENDRA

JOAN MIRALLES JULIÁ

JAUME MIRÓ ADROVER

MARGARIDA MONSERRAT
PUJOL

ISABEL MONTELL SERVERA

GUILLERMO MONTERO
MEDERO

FCO JAVIER MORA SUREDA

ANA M. MUÑOZ FERRERA

MARIA ANTÒNIA GOMILA
GRAU

MIQUEL ANGEL MUT LLINAS

SIMON NAVARRO TAULATS

MARGARITA NUÑEZ PORTAS

HUGO NUÑO GARCÍA

MARIA OLIVO BURRUEZO

INMACULADA PAVIA
CALONGE

NÚRIA PASCUAL BOSCH

ANTONI RIGO SASTRE

TONI RIQUELME ROSSELLÓ

JAUME ROSSELLO ROTGER

MARIA ROSA RUIZ VARGAS

MANUELA SANCHEZ
MARROQUINO

CATALINA SANSÓ ROIG

MIQUEL SOBERATS
MASSANET

MARIA ANTÒNIA SASTRE
CATALÀ

MARIA JULIA SCHÖNEMANN
PORTILLO

REBECA SIQUIER BASTIDA

VICENTE (XAVI) TORRES
RAMIS



ANNEX 1 RELACIÓ DE COL·LABORADORS/ES

EQUIP DE COORDINACIÓ

DAVID ABRIL
MARTA BARROS
EVA CARDONA
NEUS RAMIS
PAU DE VÍLCHEZ MORAGUES

EQUIP DE FACILITACIÓ

MARIA JESÚS BARCELÓ
LARA CIFRE
TAMARA COVELO
LAUS FULLANA
ATUK ITURREGUI
XAVIER MOYÀ
NEUS RAMIS
JORGE SERRANO

EQUIP DE COMUNICACIÓ

VIVIR DEL CUENTO, VIRGINIA
GALIANO I MAR COMÍN
ÀLEX DIOSCÓRIDES
TERESA REYNÉS

SORTEIG CÍVIC

SORTITION FOUNDATION
EMPRESA DEMOSCÒPICA
CARPE DIEM

PERSONES VOLUNTÀRIES

MARCOS DE
ARMENTERAS CABOT
CLARA ESTEVE JORDÀ

PERSONES EXPERTES

DAMIÀ GOMIS
CRISTINA MONGE
PAU DE VÍLCHEZ MORAGUES
AITOR URRESTI
MIQUELA GRIMALT VIGO
CECILIA FORONDA
CARLOS MORENO
IVAN MURRAY
MARGALIDA MESTRE
CARLES MANERA
NÚRIA MARBÀ
BIEL JORDÀ

JOAN RITA
ELENA BARAZA
ALFREDO BARON

ACTORS SOCIALS

XAVIER PASTOR, Consell
Assessor Mallorca 2030.
CARLOS RULLAN,
Cercle d'economia
SÍLVIA MONTEJANO,
Comissions obreres (CCOO).
ALUMNES DE L'IES BENDINAT:
Bruno Dueñas Feuerbach,
Lily Paulina Malcsiner,
Antonio Calvo Guerrero.

PEP MALAGRAVA
Director General d'Energia
i Canvi Climàtic, GOIB

MARTÍN RIBAS MEDINA
Endesa

NÚRIA ALBET
La Palma Renovable i
Cooperativa Energía Bonita

FRANCISCO JAVIER SOTO
Greenpeace

ROSER BADIA
Fundación Rezero

RAFAEL GUINEA TIRME

GUILLEM RAMIS
Associació d'usuàries
i usuaris del tren

JAUME MATEU
Director General de
Mobilitat i Transports

MARGALIDA RAMIS - GOB

ANA DIGÓN, Grupo
coordinador de la red ibérica
de Agricultura Regenerativa

MARIANO REAÑO
Amics de la Terra

JOAN SIMONET - ASAJA

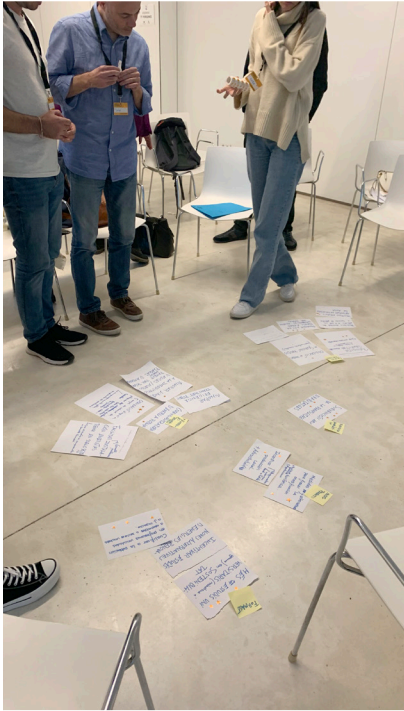
MIQUEL MIR, Conseller de
Medi Ambient i Territori, GOIB

FERNANDO FERNÁNDEZ
SUCH, Director General
d'Agricultura (GOIB)

MAE DE LA CONCHA
Consellera d'Agricultura, Pesca i
Alimentació (GOIB)

NATALIA BARRIENTOS
I RAQUEL VAQUER
Fundació Marilles

FERNANDO FERNÁNDEZ
Director General d'Agricultura,
Ramaderia i Desenvolupament
Rural (GOIB)





**ASSEMBLEA
CIUTADANA
PEL CLIMA**

MALLORCA